

“국내 중소/중견 자동차 기업의 한국형 자동차부품 생산 시스템(K-WCM) 경영(제조)혁신 세미나” 결과 보고서

일시	2012년 09월 12일(수) 10:00~17:00	담당자	지식서비스연구소 김태균박사																								
장소	한양대학교 ERICA 경상대학 305호	참석인원	총 31명																								
진행 내용	1. 교육준비 : 1) 초청장 배포 및 안내 2) 경상대학 입구에 교육과정에 관련 안내 설치 3) 교육장 입구에 교육과정 관련 안내 2. 교육목표 : 자동차 부품산업의 고유의 선진 생산방식인 WCM에 대하여 이해하고, 선진 사례에 대하여 습득한다. 그리고 생산성향상 기법을 이론 및 시뮬레이션 게임을 통해 실제 제조현장에서 생산성을 향상시키기 위한 방법들에 대하여 이해하고 습득한다. 3. 교육시간표 <table border="1"> <thead> <tr> <th>시간</th><th>오전</th><th>시간</th><th>오후</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td><td>Global 생산시스템의 이해 -WCM의 필요성 -해외 기업의 WCM 사례연구 (Toyota, Bosch, GM 등) K-WCM Overview WCM 구성 및 이해 - Principles - Elements</td><td>4</td><td>생산성향상 기법(I) - 생산현장의 Loss구조 - 낭비분석 및 동작개선</td></tr> <tr> <td>2</td><td></td><td>5</td><td></td></tr> <tr> <td>3</td><td>생산성향상 Simulation Game - 공장 Simulation Game</td><td>6</td><td>생산성향상 기법(II) - 준비교체 시간 단축 - 공정분석 및 라인발란싱</td></tr> <tr> <td></td><td></td><td>7</td><td></td></tr> <tr> <td></td><td>종 식</td><td>8</td><td>Q&A</td></tr> </tbody> </table> 4. 교육진행 1) 총괄 담당 : 한양대학교 지식서비스연구소 김태균박사 2) 교육 진행 : 네모파트너즈 아이씨지 김현호 과장 3) 전문 강사 : 전인철(네모파트너즈 수석컨설턴트) 4) 참석 인원 : 총 31명 5) 교육 시간 : 1일 6H과정으로 진행(점심시간 1H 별도)			시간	오전	시간	오후	1	Global 생산시스템의 이해 -WCM의 필요성 -해외 기업의 WCM 사례연구 (Toyota, Bosch, GM 등) K-WCM Overview WCM 구성 및 이해 - Principles - Elements	4	생산성향상 기법(I) - 생산현장의 Loss구조 - 낭비분석 및 동작개선	2		5		3	생산성향상 Simulation Game - 공장 Simulation Game	6	생산성향상 기법(II) - 준비교체 시간 단축 - 공정분석 및 라인발란싱			7			종 식	8	Q&A
시간	오전	시간	오후																								
1	Global 생산시스템의 이해 -WCM의 필요성 -해외 기업의 WCM 사례연구 (Toyota, Bosch, GM 등) K-WCM Overview WCM 구성 및 이해 - Principles - Elements	4	생산성향상 기법(I) - 생산현장의 Loss구조 - 낭비분석 및 동작개선																								
2		5																									
3	생산성향상 Simulation Game - 공장 Simulation Game	6	생산성향상 기법(II) - 준비교체 시간 단축 - 공정분석 및 라인발란싱																								
		7																									
	종 식	8	Q&A																								

	6) 교재 : 총 199페이지
첨부	1) 참석자 명단 2) 참석자 명단 스캔파일 2) 교육진행 사진 3) 교재 사진

첨부1-교육진행사진

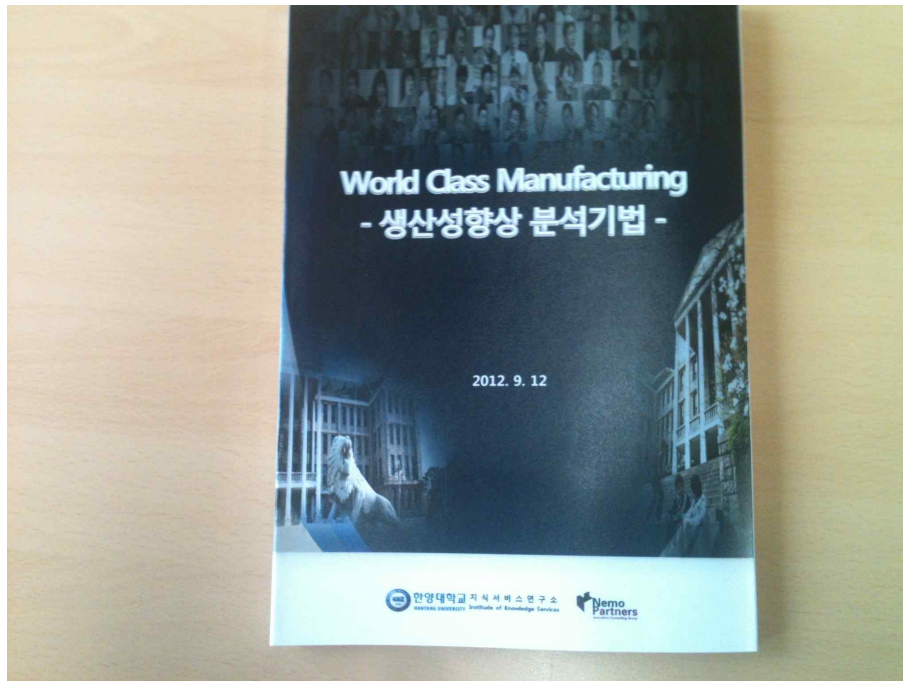






첨부2-교재사진

1)표지



2)내용

